

Aika 01.04.2026, klo 16:00

Paikka Frenckellin Auditorio

Käsiteltävät asiat

§ 29 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

§ 30 Pöytäkirjan tarkastus

§ 31 Läsnäolo- ja puheoikeudet

§ 32 Ajankohtaiset asiat / Nyssen liikennöitsijöiden esittäytyminen

§ 33 Ajankohtaiskatsaus

§ 34 Superbussipalvelun linjareitit ja palvelutaso

§ 35 Joukkoliikenteen palvelutaso talvikaudella 2026-2027 - päivitys

§ 36 Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus

Osallistujat

Porttikivi Ilkka, puheenjohtaja
Pitkänen Saija, 1. varapuheenjohtaja
Jalonen Noora, sihteeri
Hjerppe Ilkka
Häyrynen Juha-Pekka, Suunnittelupäällikkö
Kanerva Esa
Karintaus Katja
Koskinen Jarno
Lounasranta Marko
Mikkonen Tiina
Muhonen Anna-Maria
Mustalahti Kari
Niemi Veijo
Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja
Risku Leena
Rokosa Inna
Tamminen Hanne, Viestintäsuunnittelija
Wirlander Maija

§ 29

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Päätösehdotus

Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus.

§ 30**Pöytäkirjan tarkastus****Päätösehdotus**

Pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Saija Pitkänen ja Kari Mustalahti (varalle Marko Lounasranta ja Inna Rokosa).

Perustelut

Pöytäkirja on tarkastettavana ja sähköisesti allekirjoitettavana viimeistään tiistaina 7.4.2026.

§ 31**Läsnäolo- ja puheoikeudet****Päätösehdotus**

Myönnetään läsnäolo- ja puheoikeus tässä kokouksessa seuraavasti:

- joukkoliikennesuunnittelija Leena Huhtala, joukkoliikenteen sopimuspäällikkö Maarit Kaartokallio ja asiakkuuspäällikkö Riikka Salkonen tämän kokouksen ajaksi
- seuraavat liikennöitsijät §:n 32 ajaksi:
 - Petri Peltonen, Koiviston Auto Tampere Oy
 - Harri Tuomaala, Koiviston Auto Tampere Oy
 - Alexi Makkonen, Länsilinjat Oy
 - Antti Viitasaari, Länsilinjat Oy
 - Jetta Leino, Oy Pohjolan Liikenne Ab
 - Tapani Tarnanen, Oy Pohjolan Liikenne Ab
 - Lauri Jokinen, Tampereen Kaupunkiliikenne Oy
 - Markku Talvitie, Tampereen Kaupunkiliikenne Oy
 - Olli Hinkkanen, Vekka Group Oy
 - Niina Vaulasto, Vekka Group Oy
 - Santtu Harju, VR Yhtymä Oyj
 - Hanna Hurri, VR Yhtymä Oyj

§ 32

Ajankohtaiset asiat / Nyssen liikennöitsijöiden esittäytyminen

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus

Merkitään tiedoksi.

Perustelut

- Liikennöitsijöiden esittäytyminen

§ 33**Ajankohtaiskatsaus**

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus

Merkitään tiedoksi.

Perustelut

Katsaus Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan
ajankohtaisiin asioihin:

- Superbussin konseptikäsikirjan päivitystarpeet liikennepalvelun hankinnan näkökulmasta (Juha-Pekka Häyrynen, Riikka Salkonen)

§ 34

Superbussipalvelun linjareitit ja palvelutaso

TRE:1092/02.07.01/2026

Valmistelijat / lisätiedot:
Häyrynen Juha-Pekka

Valmistelijan yhteystiedot

Suunnittelupäällikkö Juha-Pekka Häyrynen, puh. 050 552 6124, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus

Superbussilinja 7 liikennöidään 7.8.2028 alkaen reitillä Linnainmaa - Janka - Hakametsä - keskusta - Epilä - Rahola - Kalkku - Tesoma - Käräjätörmä päätöksen liitteenä olevan reittikartan ja katuluettelon mukaisesti.

Superbussilinja 8 liikennöidään 7.8.2028 alkaen reitillä Kaipanen - Annala - Kaukajärvi - Messukylä - keskusta - Epilä - Tesoma - Haukiluoma päätöksen liitteenä olevan reittikartan ja katuluettelon mukaisesti.

Superbussilinjoja 7 ja 8 liikennöidään 7.8.2028 alkaen arkisin ruuhka-aikaan 7,5 min vuorovälillä, arkisin ruuhka-ajan ulkopuolella vähintään 10 min vuorovälillä, lauantaisin 10 min vuorovälillä ja sunnuntaisin 15 min vuorovälillä. Varhain aamulla, myöhään illalla ja yöllä vuoroväli on harvempi. Vuorovälit vahvistetaan tarkemmalla tasolla kullekin liikennöintikaudelle erillisillä joukkoliikennelautakunnan päätöksillä.

Perustelut

Tampereella otetaan vuonna 2028 käyttöön uudenlainen asiakaslähtöinen bussipalvelu, joka yhdistää ratikkamaisen sujuvuuden bussin joustavuuteen. Tämä superbussipalvelu sisältyy pormestariohjelmaan (Tampereen kaupunginvaltuusto 16.6.2025 § 127) ja kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan strategian toteutusohjelmaan 2026-29 (Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 4.2.2026 § 16). Kyse ei ole vain uusista sähköisistä nivelbusseista, vaan kokonaisesta palvelukokonaisuudesta. Bussit kulkevat tiheästi ja luotettavasti, kyytiin pääsee kaikista ovista, ja matkustaminen on vaivatonta ilman aikataulujen selailua. Tavoitteena on tarjota kasvaville alueille mahdollisimman sujuva, nopea ja helppo joukkoliikennepalvelu.

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on kokouksessaan 19.3.2025, § 19, hyväksynyt superbussien konseptikäsikirjan jatkotyöskentelyn perusteeksi. Lisäksi joukkoliikennelautakunta on 4.3.2026, § 26, hyväksynyt esisopimuksen superbussiliikenteen hankinnasta Tampereen Kaupunkiliikenne Oy:ltä. Esisopimus koskee

superbussilinjan 8 liikennöintiä 7.8.2028 alkaen sekä linjan 4 liikennöintiä ensivaiheessa normaalina kaupunkibussiliikenteenä ja myöhemmin superbussiliikenteenä. Superbussilinjan 7 liikennepalvelun hankinta on tarkoitus kilpailuttaa avoimella tarjouskilpailulla vuoden 2026 aikana.

Superbussilinjat liikennöidään nykyisin käytössä olevia busseja noin kolme metriä pidemmillä sähkönivelbusseilla. Reitin pysäkkien on sovelluttava sujuvaan liikennöintiin pidemmillä busseilla. Linjojen 7 ja 8 pysäkkien ja reittien muutos- ja parannustarpeita on kartoitettu vuosina 2023 ja 2024. Pienimuotoisten pysäkkiparannusten tekeminen reiteille on aloitettu jo vuonna 2025. Vuonna 2028 aloittavien superbussilinjojen reitit on tarpeen vahvistaa jo nyt kaksi vuotta ennen liikenteen aloittamista, että pysäkkiparannukset kohdistetaan varmasti oikeille pysäkeille.

Reittien ja palvelutarjonnan määrän vahvistaminen on edellytys liikennöinnin suunnittelulle. Reittipituus ja vuoroväli vaikuttavat siihen, kuinka monta kappaletta busseja täytyy hankkia liikenteen hoitamiseen. Superbussilinjojen 7 ja 8 liikennepalvelun hankintaa valmistellaan siitä lähtökohdasta, että molempia linjoja liikennöidään arkisin ruuhka-aikaan 7,5 min vuorovälillä, kuten ratikkaa. Muina aikoina liikennöidään pääsääntöisesti vähintään 10 min vuorovälillä. Sunnuntain liikennöinti suunnitellaan tämän hetken matkustajamääriin perustuen 15 min vuorovälille. Sunnuntain vuoromäärää voidaan myöhemmin lisätä, jos matkustajamäärät kasvavat. Varhain aamulla, myöhään illalla ja yöllä vuoroväli on harvempi. Vuorovälit vahvistetaan tarkemmalla tasolla kullekin liikennöintikaudelle erillisillä joukkoliikennelautakunnan päätöksillä.

Superbussilinjan 7, Linnainmaa - Hakametsä - keskusta - Kalkku - Tesoma, reitin läntistä päätepysäkkiä on tarpeen muuttaa. Linjan 7 nykyinen päätepysäkki Tesomankadulla on liian ahdas nivelbussien käyttöön. Tesomankadun muillakaan pysäkeillä ei ole tilaa päätepysäkkitoiminnoille, koska niitä käyttävät superbussilinja 8 ja useat muut bussilinjat. Sopiva uusi päätepysäkin paikka muodostuu Tesoman valtatie ja Käräjätörmän risteykseen vuonna 2026 rakennettavan kiertoliittymän yhteyteen. Linjan jatkaminen Tesomalta Käräjätörmän risteykseen tuo Tesoman koulun, palloiluhallin, uimahallin ja jäähallin reitin välittömään läheisyyteen.

Superbussilinjan 8, Annala - Kaukajärvi - keskusta - Tesoma - Haukiluoma, reittiä on tarpeen muuttaa linjan itäpäässä. Superbussilta edellytettävän korkean täsmällisyyden saavuttamiseksi on tärkeää, että linjan kaikki vuorot ajavat samaa reittiä. Tällä hetkellä linjalla 8 ajetaan kahta eri reittivariaatiota. 8A:n päätepysäkki on Annalassa Maustekadulla. 8B jatkaa Annalasta Ruskon kautta Hervantaan. Lisäksi 8A kiertää Annalassa Hikivuorenkadun kautta ja 8B kulkee suoraan Juvankatua. Uuden superbussilinjan 8 päätepysäkki sijoitetaan Annalan Kaipasessa Juvankadun varressa sijaitsevalle kääntöpaikalle. Superbussilinjan 8 reitti kulkee suoraan Juvankatua samaan tapaan kuin linja 8B tällä hetkellä. Superbussilinja 8 ei kulje Ojavainionkadun, Hikivuorenkadun eikä Annalankadun kautta.

Nysse suunnittelee muut vuodelle 2028 ajoittuvat linjastomuutokset joukkoliikennelautakunnalle 4.3.2026 esitellyssä Linjasto 2028 -projektissa. Linjasto 2028 suunnittelussa ratkaistaan myös se, miten järjestetään yhteydet Annalan ja Hervannan välille sekä yhteydet Ruskon teollisuusalueelle.

Toimivalta: Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan johtosäännön 4 §:n mukaan lautakunta määrittelee ja toimeenpanee toimivalta-alueensa joukkoliikenteen palvelutason Tampereen osalta ja muiden kuntien omasta palvelutasostaan tekemien päätösten pohjalta

Tiedoksi

Maarit Kaartokallio, Juha Kortteus, Lauri Jokinen/Tampereen Kaupunkiliikenne Oy

Liitteet

1 Liite Jolila 1.4.2026 Superbussireitit

§ 35

Joukkoliikenteen palvelutaso talvikaudella 2026-2027 - päivitys

TRE:1869/08.01.01/2025

Valmistelijat / lisätiedot:
Huhtala Leena

Valmistelijan yhteystiedot

Joukkoliikennesuunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 430 9088, etunimi.k.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus

Hyväksytään linjalle 29 palvelutarjontamuutos arjen ruuhka-aikoihin talvikaudelle 2026-2027.

Hyväksytään linjan 109 reitti, liikennöintiäika ja vuorotarjonta talvikauden arjen peruskoulun koulupäiviin talvikaudelle 2026-2027.

Merkitään tiedoksi linjasta 109 aiheutuva kustannusarvio, jota ei ole huomioitu osana Nyssen vuoden 2026 talousarvioita 10.9.2025 § 66 ja § 67.

Perustelut

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on tehnyt päätöksen Nyssen talvikauden 2026-2027 palvelutasosta kokouksessaan 21.1.2026 § 6. Päätöksen yhteydessä on raportoitu joukkoliikennelautakunnalle, että linjalle 29 on tehtävä palvelumuutoksia Tampereen henkilöratapihan työmaan johdosta. Tämän lisäksi Kaukajärven yläkoulun remontin käynnistyminen ja oppilaiden kulkeminen Hervantaan aiheuttavat lisäliikennetarvetta. Lautakunnalle on raportoitu, että talvikauden 2026-2027 palvelutasopäätös Kaukajärven koulun väestökuljetusten ja linjan 29 osalta valmistellaan 1.4. kokoukseen.

Linjan 29 palvelutarjontamuutos

Tampereen henkilöratapihatyömaa sulkee Itsenäisyydenkadun tunnelin useammaksi vuodeksi. Raitiotieliikenne pystytään toteuttamaan sulun ajan Itsenäisyydenkatua pitkin, mutta bussiliikenteessä on siirryttävä poikkeusreiteille. Lautakunta on jo päättänyt edellisissä palvelutasopäätöksissä (3.12.2025 § 86 ja 21.1.2026 § 6), että linjalla 29 tullaan siirtymään poikkeusreitille Itsenäisyydenkatu, Tammelan puistokatu, Pohjolankatu, Naistenlahdenkatu, Lapintie, Vuorikatu, Rautatienkatu, Rongankatu. Linjareitti pidentyy nykyisestä huomattavasti. Talvikuukausien (marras-helmikuu) aikana on pystytty keräämään toteutuneita matka-aikatietoja usealta eri linjalta sekä pysäkkiväliltä. Näiden tietojen pohjalta on havaittu, että linjan 29 suunniteltu automäärä ei tule riittämään, ja talousarviossa (10.9.2025 § 66 ja 67) hyväksytty

budjettimäärä ei tule kattamaan linjan 29 poikkeusreitien lisääntyviä kustannuksia. Nyssen suunnittelussa onkin pohdittu erilaisia vaihtoehtoja, joita raportoitiin Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnalle ennen päätöksentekoa 4.2.2026.

Linjalle 29 matkustajamäärää on tarkasteltu usealta eri ajankohdalta, ja päätöksentekoon tuodaan esitys, jossa linjan 29 tarjontaa harvennetaan Länsi-Tampereella arjen ruuhka-aikoina. Perustarjonta Lamminpään ja Ojalan välillä muodostuu 30 minuutin välein päivittäin ja ruuhkavuorot aamulla ja iltapäivällä ajetaan Pyynikintorin ja Ojalan välillä. Muutoksella pystytään varmistamaan riittävä kapasiteetti erityisesti Itä-Tampereella, jossa muuta joukkoliikennepalvelua ei tarjota välittömässä läheisyydessä. Matkustajamääristä nähdään (helmikuu 2026), että linjalle 29 tehdään pelkästään Ojala-Risso -välillä aamun ruuhka-aikoina (klo 7-9 välillä) hieman vähemmän nousuja (n. 116 nousua), kuin linjalla 29 välillä Lamminpää-Tesoman koulu (n. 148 nousua). Linjalla 29 Pappilan ja Kissanmaan välillä tehdään aamun ruuhka-aikoina nousuja lähes 275 kappaletta. Matkustajamäärän arvion pohjalta vuorotarjonnan heikentäminen nykyisestä Pappilan ja Kissanmaan välillä aiheuttaisi linjan 29 vuorojen ruuhkautumista.

Lamminpään alueella liikennepalvelua toteutetaan myös linjalla 80, ja Myllypuronkadulla palvellaan linjalla 4, jolta on mahdollista vaihtaa muun muassa ratikalle. Tohlopin alueelta on mahdollista kulkea Myllypuronkadun pysäkeille. Linja 29 kulkee edelleen Lammipäästä Tohloppiin ja edelleen Tesoman kautta keskustaan päivittäin 30 minuutin välein, joten yhteydet niin lähikouluihin, toisen asteen oppilaitoksiin kuin työpaikoille mahdollistetaan alueilta. Tesoman ja keskustan välillä on useampia linjoja, joilla mahdollistetaan yhteyksiä keskustan palveluihin sekä muun muassa ratikkapysäkin välittömään läheisyyteen.

Linja 109 Kaukajärvi-Annala-Hervanta

Tampereen kaupunginhallitus on tehnyt 8.12.2025 § 520 päätöksen Kaukajärven koulun, päiväkodin, nuorisotilan ja kirjaston uudisrakennuksen hankesuunnitelmasta. Päätöksessä on vahvistettu, että luokat 7–9 siirtyvät väistötiloihin Tampereen yliopiston Hervannan kampuksella sijaitsevaan Suomen Yliopistokiinteistöt Oy:n omistamaan kiinteistöön, jonka tilat vapautuvat Ahvenisjärven koulun valmistuttua. Kaukajärven koulu käyttää vain osaa tiloista. Esiopetus sekä luokat 1–6 jäävät rakennushankkeen vaiheistuksen mukaisin tilajärjestelyin Kaukajärven koululle rakentamisen ajaksi.

Koululaisille ei tulla järjestämään erillistä kuljetusta alueelta Hervannan kampukselle vaan oppilaat tukeutuvat Nysse-liikenteeseen. Alueella palvelevat nykyisellään linjat 17 sekä 8B, jotka kuljettavat oppilaita Hervantaan. Kaukajärven yläkoulussa on kuitenkin lähes 450 oppilasta, joten nykyinen linjojen 17 ja 8B kapasiteetti ei tule riittämään oppilaskuljetuksia varten.

Nysse on suunnitellut yhdessä sivistyspalvelujen ja rehtoreiden kanssa tulevaa kuljetuskokonaisuutta Kaukajärven yläkoululaisten kulkemiseen. Koululaisille suunnitellaan oma koululaislinja 109, joka mahdollistaa

yhteydet Hervantaan. Linjaa liikennöidään Haiharan kartanolta Juvankadulle ja edelleen Annalan alueen kautta Kaipaseen ja Ruskoon sekä Hermian kautta Hervannan päätepysäkille. Liikenne toteutetaan avoimena joukkoliikenteenä, jossa matka vahvistetaan normaalisti Nyssen lipputuotteilla. Linjaa 109 liikennöidään ainoastaan peruskoulun arjen koulupäivinä ja vuorotarjonta sekä liikennöintiajat vastaavat pitkälti koulupäivän rakennetta.

Linjan 109 liikennöintiä ei ole laskettu mukaan Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan hyväksymään talousarvioon vuodelle 2026 (10.9.2025 § 66 ja § 67). Nyssen arvio on, että hankintakustannus tulevalta syyslukukaudelta on noin 75 000-100 000 € ja alijäämäärä arvio on noin 45 000-60 000 €.

Toimivalta: Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan johtosäännön 4 §:n 2 momentin 2) kohdan mukaan lautakunta määrittelee ja toimeenpanee toimivalta-alueensa joukkoliikenteen palvelutason Tampereen osalta ja muiden kuntien omasta palvelutasostaan tekemien päätösten pohjalta.

Tiedoksi

KAPA/Joli Satu Marjeta, Juha Kortteus, Petri Hakala, Maarit Kaartokallio, Sanna Pasanen, Maiju Lieskivi, Juha-Pekka Häyrynen, TKL Oy/Jaakko Kettunen, Lauri Jokinen VR-Group/Vesa Rauhala, Länsilinjat Oy/Jukka Ylitalo, Aleksi Makkonen, Koiviston Auto Tampere Oy/Harri Tuomaala, Valkeakosken Liikenne Oy/Ville Laurell, Oy Pohjolan Liikenne Ab/Tapani Tarnanen, Jetta Leino, Turo Häkämies, Vekka Group Oy/Toni Saarinen, Kangasalan kaupunki/Tuomas Kähkönen, Lempäälän kunta/Valtteri Partanen, Nokian kaupunki/Ville Lipasti, Oriveden kaupunki/Mari Kinnunen, Pirkkalan kunta/Joonas-Petteri Kallonen, Vesilahden kunta /Mikko Latvala, Ylöjärven kaupunki/Mari Ruissalo, Valkeakosken kaupunki /Mari Tomperi, Traficom, Kuhmoisten kunta

Liitteet

1 Liite Jolila 1.4.2026 Nyssen liikennepalvelusuunnitelma, talvikausi 2026-2027 päivitys 23032026

§ 36**Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus**

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus

Pöytäkirjoista ilmeneviä päätöksiä ei oteta lautakunnan käsiteltäväksi.

Perustelut

Lautakunnalle on saapunut seuraavat päätöspöytäkirjat:

Joukkoliikennejohtaja, Kaupunkiympäristön palvelualue

§ 7 Markkinointipalveluiden hankinta 2/2026, 25.03.2026

§ 8 Esteettömyyskartoituksen hankinta, 25.03.2026

§ 6 Kaikkien Nysse - selvitys esteettömistä ja saavutettavista
matkaketjuista - projektin toteuttaminen, 02.03.2026